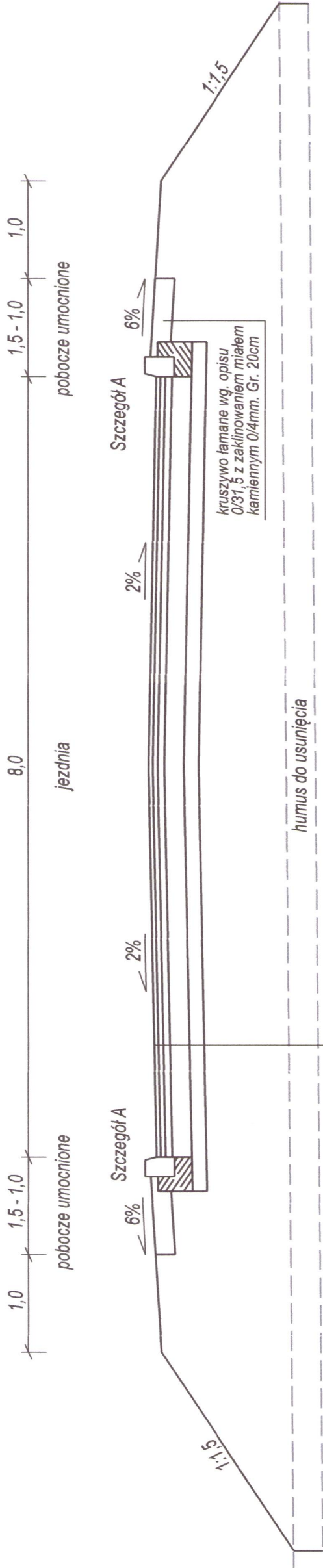
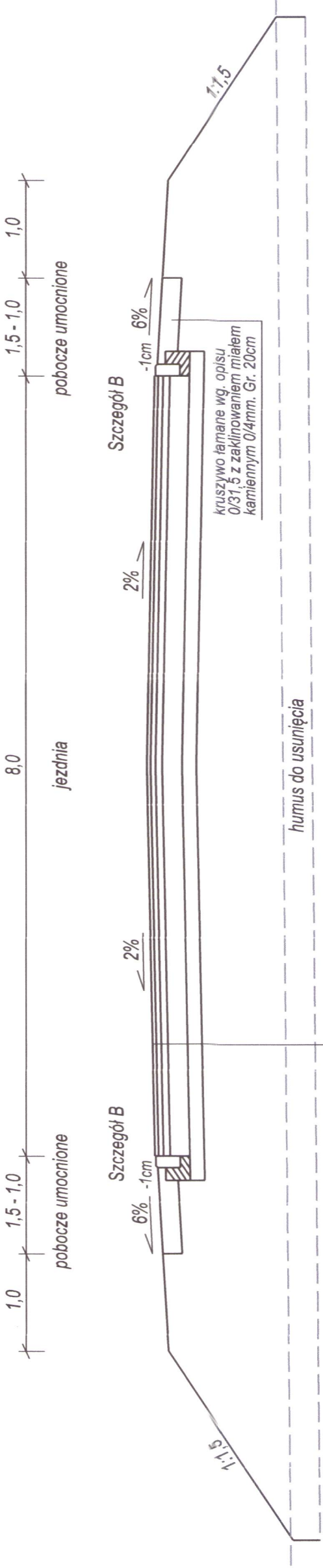


I - I Włot skrzyżowania



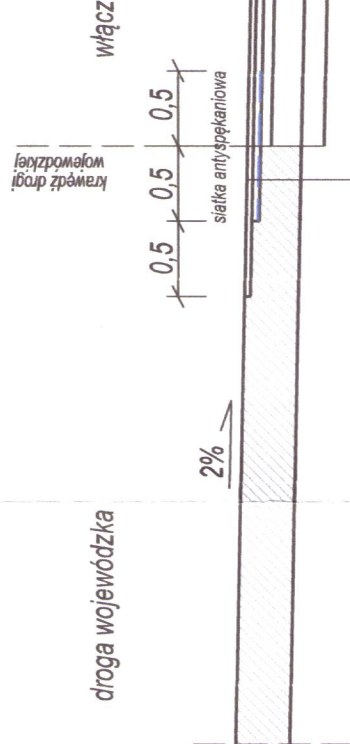
warstwa ścieralna: nawierzchnia bitumiczna SMA 11 PMB, KR 3-4	4 cm
skropienie emulcją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ²	
warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W, KR 3-4	5cm
skropienie emulcją asfaltową w ilości 0,5 kg/m ²	
podbudowa: beton asfaltowy AC22W, KR 3-4	7cm
skropienie emulcją asfaltową w ilości 7,0 kg/m ²	
podbudowa: kruszywo łamane wg opisu 0/31,5mm	20 cm
podbudowa pomocnicza: kruszywo stabilizowane cementem C3/4	15 cm
grunt nasypowy G1	

III - III Droga powiatowa



warstwa ścieralna: nawierzchnia bitumiczna SMA 11 PMB, KR 3-4	4 cm
skropienie emulcją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ²	
warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W, KR 3-4	5cm
skropienie emulcją asfaltową w ilości 0,5 kg/m ²	
podbudowa: beton asfaltowy AC22W, KR 3-4	7cm
skropienie emulcją asfaltową w ilości 7,0 kg/m ²	
podbudowa: kruszywo łamane wg opisu 0/31,5mm	20 cm
podbudowa pomocnicza: kruszywo stabilizowane cementem C3/4	15 cm
grunt nasypowy G1	

II - II Droga powiatowa - włączenie do drogi wojewódzkiej



warstwa ścieralna: beton asfaltowy SMA 11 PMB, KR 3-4	4 cm
skropienie emulcją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ²	
warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W, KR 3-4	5cm
siatka antyspekaniowa wg SST szklano - węglowa powlekana asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie: min. 120/200 kN/m	
skropienie emulcją asfaltową w ilości 7,0 kg/m ²	
istniejąca nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu	

warstwa ścieralna: nawierzchnia bitumiczna SMA 11 PMB, KR 3-4	4 cm
skropienie emulcją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ²	
warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W, KR 3-4	5cm
skropienie emulcją asfaltową w ilości 0,5 kg/m ²	
podbudowa: beton asfaltowy AC22W, KR 3-4	7cm
skropienie emulcją asfaltową w ilości 7,0 kg/m ²	
podbudowa: kruszywo łamane wg opisu 0/31,5mm	20 cm
podbudowa pomocnicza: kruszywo stabilizowane cementem C3/4	15 cm
grunt nasypowy G1	

Założenia projektowe:

- Klasa drogi:
- wojewódzkiej: GP (główna przyspieszona)
- powiatowej: L (lokalna).
- Kategoria ruchu: KR-3.
- Podłoże gruntowe: Pd (piasek drobny).
- Poziom wód gruntowych: poniżej 3m p.t.
- Grupa nośności podłoża: G1.

Wymagana nośność, dopuszczalna tolerancja wymiarowa:

- podbudowa z kruszywa 0/31,5mm: E2 ≥ 180 MPa
- grubość podbudowy: +/- 10%.
- grubość warstwy betonu asfaltowego i SMA: +/- 5%.
- spadek poprzeczny: +/- 0,6%.

Wymagania dotyczące kruszywa łamanego na podbudowę

i umocnione pobocze:

- nasągliwość: WA24 - 2
- mrozoodporność: F1
- rozdrabnianie: LA ≤ 25
- (opcjonalnie przy tłuczniu granitowym) ścieranie: MDE ≤ 15

Kruszywo jednorodne gatunkowo, pochodzące ze skal magmowych, bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywych uziarnienia. Np. granit, melafir, amfibolit.

UWAGI TECHNOLOGICZNE:

- Na łączeniach (dziennie działki robocze, połączenia z istniejącą nawierzchnią) należy zastosować bitumiczne taśmy uszczelniające.
- Roboty ziemne, należy poprzedzić ręcznymi przekopami próbnymi w celu lokalizacji medów podziemnych.
- W przypadku natrafienia na niewykazane, urządzenia podziemne, należy przerwać roboty budowlane, zabezpieczyć teren budowy, a fakt ten zgłosić inwestorowi oraz gestorowi sieci.
- Warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem po wbudowaniu wymaga prowadzenia zabiegów pielęgnacyjnych przez min. 7 dni bez obciążania ruchem.



Mariusz Tomczak
62-200 GNIEZNO, os. Przylesie 22 / Osiniec
kom. 0692-33-47-48; e-mail: biuro@drogamt.eu
NIP 784-198-10-75 REGON 300631493

Województwo Wielkopolskie
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu, ul. Wilczak 51

61-623 Poznań

OBIEKT: Przebudowa skrzyżowania DW 241 z drogą powiatową nr 1606P Wiśniewo
w miejscowości Rudki.

RYSUNEK: Przekroje normalne.

STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	Nr UPR.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mariusz Tomczak	WKP02471 POOD/07	XII 2024	
Sprawdzający	mgr inż. Iwona Lebedyńska	WKP0125/ PIWOD/18	XII 2024	
BRANŻA DROGOWA	PROJEKT BUDOWLANY	ROK OPR. XII 2024	SKALA 1:50 (20)	

Nr 3